



2025年3月期 第1四半期 決算報告

2025年3月期 第1四半期 決算報告 ①

指標 (百万円)	2024年 3月期 第1四半期	2025年 3月期 第1四半期	増減	対比:%
売上高	13,785	14,381	596	4.3
営業利益	△57	159	216	—
営業利率: %	—	1.1	—	—
経常利益	462	666	204	44.2
当期純利益	410	416	6	1.5

- 売上高は昨年比で4.3%増加、営業利益は昨年57百万円の営業損失でしたが、今期は159百万円の営業利益となりました。

コロナ禍からの経済活動正常化が進み、企業収益の改善や個人消費の回復もあり、緩やかな持ち直しの動きがみられました。

- 当期純利益は、昨年比1.5%増加となりました。

2025年3月期 第1四半期 決算報告 ② セグメント前期比較

棒グラフ：売上高（単位：億円・第一軸）、折れ線グラフ：営業利益（単位：百万円・第二軸）

セグメント	経営成績概要	売上高と営業利益率	セグメント	経営成績概要	売上高と営業利益率																																
日本	完成車メーカー向け二輪車用チェーン及び自動車用チェーンの受注が低調となったものの、販売価格の改定により価格転嫁が進み、利益面では回復傾向	<table border="1"> <tr><th>Quarter</th><th>130Q1</th><th>131Q1</th><th>132Q1</th></tr> <tr><td>売上高 (億円)</td><td>57</td><td>64</td><td>61</td></tr> <tr><td>営業利益 (百万円)</td><td>129</td><td>64</td><td>61</td></tr> <tr><td>営業利益率 (%)</td><td>22.6%</td><td>10.0%</td><td>10.0%</td></tr> </table>	Quarter	130Q1	131Q1	132Q1	売上高 (億円)	57	64	61	営業利益 (百万円)	129	64	61	営業利益率 (%)	22.6%	10.0%	10.0%	南米	二輪車用チェーンの受注が好調に推移したものの、干ばつの影響により、船便の航行規制対応に伴い航空運賃等の費用が増加したことや、現地競合先との価格競争激化により、前期比で営業利益は減少	<table border="1"> <tr><th>Quarter</th><th>130Q1</th><th>131Q1</th><th>132Q1</th></tr> <tr><td>売上高 (億円)</td><td>9</td><td>12</td><td>13</td></tr> <tr><td>営業利益 (百万円)</td><td>33</td><td>37</td><td>13</td></tr> <tr><td>営業利益率 (%)</td><td>36.7%</td><td>30.8%</td><td>15.4%</td></tr> </table>	Quarter	130Q1	131Q1	132Q1	売上高 (億円)	9	12	13	営業利益 (百万円)	33	37	13	営業利益率 (%)	36.7%	30.8%	15.4%
Quarter	130Q1	131Q1	132Q1																																		
売上高 (億円)	57	64	61																																		
営業利益 (百万円)	129	64	61																																		
営業利益率 (%)	22.6%	10.0%	10.0%																																		
Quarter	130Q1	131Q1	132Q1																																		
売上高 (億円)	9	12	13																																		
営業利益 (百万円)	33	37	13																																		
営業利益率 (%)	36.7%	30.8%	15.4%																																		
アジア	円安による為替換算の影響に加え、インドにおいて完成車メーカー向け二輪車用チェーンの受注が好調に推移	<table border="1"> <tr><th>Quarter</th><th>130Q1</th><th>131Q1</th><th>132Q1</th></tr> <tr><td>売上高 (億円)</td><td>36</td><td>41</td><td>46</td></tr> <tr><td>営業利益 (百万円)</td><td>114</td><td>117</td><td>257</td></tr> <tr><td>営業利益率 (%)</td><td>31.7%</td><td>28.5%</td><td>55.9%</td></tr> </table>	Quarter	130Q1	131Q1	132Q1	売上高 (億円)	36	41	46	営業利益 (百万円)	114	117	257	営業利益率 (%)	31.7%	28.5%	55.9%	欧州	円安による為替換算の影響に加え、補修市場向けにおいて、二輪車用チェーンの受注が好調に推移	<table border="1"> <tr><th>Quarter</th><th>130Q1</th><th>131Q1</th><th>132Q1</th></tr> <tr><td>売上高 (億円)</td><td>13</td><td>13</td><td>15</td></tr> <tr><td>営業利益 (百万円)</td><td>99</td><td>126</td><td>182</td></tr> <tr><td>営業利益率 (%)</td><td>76.2%</td><td>96.9%</td><td>121.3%</td></tr> </table>	Quarter	130Q1	131Q1	132Q1	売上高 (億円)	13	13	15	営業利益 (百万円)	99	126	182	営業利益率 (%)	76.2%	96.9%	121.3%
Quarter	130Q1	131Q1	132Q1																																		
売上高 (億円)	36	41	46																																		
営業利益 (百万円)	114	117	257																																		
営業利益率 (%)	31.7%	28.5%	55.9%																																		
Quarter	130Q1	131Q1	132Q1																																		
売上高 (億円)	13	13	15																																		
営業利益 (百万円)	99	126	182																																		
営業利益率 (%)	76.2%	96.9%	121.3%																																		
北米	産業機械用チェーンの受注が低調であったものの、販売価格の改定による価格転嫁が進み、利益面では回復傾向	<table border="1"> <tr><th>Quarter</th><th>130Q1</th><th>131Q1</th><th>132Q1</th></tr> <tr><td>売上高 (億円)</td><td>9</td><td>8</td><td>8</td></tr> <tr><td>営業利益 (百万円)</td><td>39</td><td>6</td><td>5</td></tr> <tr><td>営業利益率 (%)</td><td>43.3%</td><td>7.5%</td><td>6.3%</td></tr> </table>	Quarter	130Q1	131Q1	132Q1	売上高 (億円)	9	8	8	営業利益 (百万円)	39	6	5	営業利益率 (%)	43.3%	7.5%	6.3%																			
Quarter	130Q1	131Q1	132Q1																																		
売上高 (億円)	9	8	8																																		
営業利益 (百万円)	39	6	5																																		
営業利益率 (%)	43.3%	7.5%	6.3%																																		

2025年3月期 第1四半期 決算報告 ③ 事業別売上高前期比較と事業別売上高構成比率

- 二輪・四輪で前年比増収したものの、産機部門では減収となりました。

