



# 2024年3月期 決算報告

## 2024年3月期 決算報告 ① 2024年3月期決算報告概要

- 売上高は昨年比で1.8%増加したものの、営業利益が83.5%減少。原材料価格やエネルギー価格の高騰に伴う価格転嫁による採算改善に努めてきましたが、想定以上に客先と改定に至るまでに時間を要したことが主要因です。
- 一方、当期純利益は、前期においては減損損失の計上により、赤字となったものの、今期は政策保有株式の見直しにより一部の有価証券を売却したことによる売却益の計上もあり、黒字に転じる結果となりました。

指標	2023年 3月期	2024年 3月期	増減	対比:%
売上高	55,054	56,041	987	1.8
営業利益	1,379	227	△1,152	△83.5
営業利率: %	2.5%	0.4%	—	—
経常利益	1,652	778	△874	△52.9
当期純利益	△257	342	599	—

指標	2024年3月期		増減	対比: %
	4-9月	10-3月		
売上高	27,205	28,336	631	2.3
営業利益	△309	536	845	—
営業利益率: %	△1.1%	2.0%		

上期から下期にかけて、価格転嫁の効果は確実に反映されており、引き続き確実に利益に反映できるよう取り組んでいきます。

# 2024年3月期 決算報告 ② セグメント前期比較

棒グラフ：売上高（単位：億円・第一軸）、折れ線グラフ：営業利益（単位：百万円・第二軸）

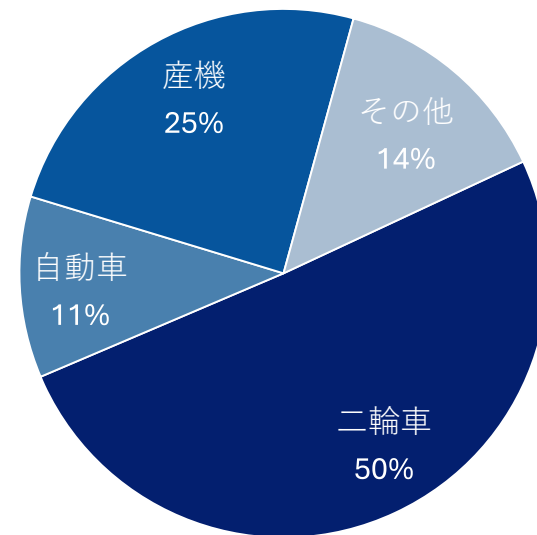
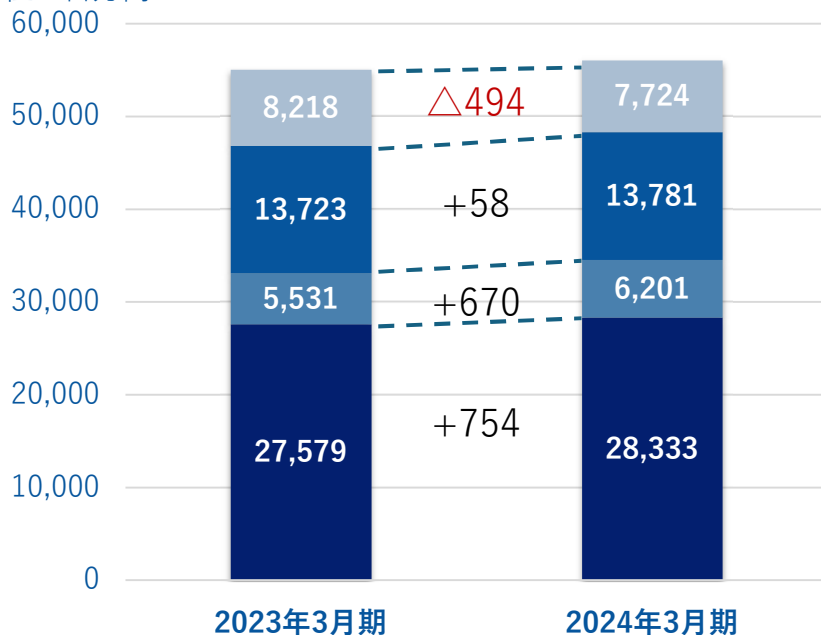
セグメント	経営成績概要	売上高と営業利益率	セグメント	経営成績概要	売上高と営業利益率																		
日本	完成車メーカー向け二輪車用チェーン及び自動車用チェーンの受注が好調に推移	<table border="1"> <tr><th>2022年3月期</th><th>2023年3月期</th><th>2024年3月期</th></tr> <tr><td>241</td><td>255</td><td>269</td></tr> <tr><td>49</td><td>602</td><td>1,000</td></tr> </table>	2022年3月期	2023年3月期	2024年3月期	241	255	269	49	602	1,000	南米	円安による為替換算の影響に加え、二輪車用チェーン及び産業機械用チェーンの受注が好調に推移	<table border="1"> <tr><th>2022年3月期</th><th>2023年3月期</th><th>2024年3月期</th></tr> <tr><td>236</td><td>44</td><td>50</td></tr> <tr><td>176</td><td>99</td><td></td></tr> </table>	2022年3月期	2023年3月期	2024年3月期	236	44	50	176	99	
2022年3月期	2023年3月期	2024年3月期																					
241	255	269																					
49	602	1,000																					
2022年3月期	2023年3月期	2024年3月期																					
236	44	50																					
176	99																						
アジア	円安による為替換算の影響を受けたものの、タイにおいて搬送関連設備の納期順延等が発生により売上高は前期比微減	<table border="1"> <tr><th>2022年3月期</th><th>2023年3月期</th><th>2024年3月期</th></tr> <tr><td>145</td><td>172</td><td>170</td></tr> <tr><td>881</td><td>687</td><td>395</td></tr> </table>	2022年3月期	2023年3月期	2024年3月期	145	172	170	881	687	395	欧州	円安による為替換算の影響に加え、補修市場向けにおいて、二輪車用チェーンの受注が好調に推移	<table border="1"> <tr><th>2022年3月期</th><th>2023年3月期</th><th>2024年3月期</th></tr> <tr><td>36</td><td>45</td><td>48</td></tr> <tr><td>150</td><td>343</td><td>420</td></tr> </table>	2022年3月期	2023年3月期	2024年3月期	36	45	48	150	343	420
2022年3月期	2023年3月期	2024年3月期																					
145	172	170																					
881	687	395																					
2022年3月期	2023年3月期	2024年3月期																					
36	45	48																					
150	343	420																					
北米	コロナ特需が継続していた前年からの反動減に加え、完成車メーカー向け二輪車用アルミムの受注減少、補修向け二輪車用チェーンの受注が減少	<table border="1"> <tr><th>2022年3月期</th><th>2023年3月期</th><th>2024年3月期</th></tr> <tr><td>36</td><td>36</td><td>29</td></tr> <tr><td>198</td><td>144</td><td>43</td></tr> </table>	2022年3月期	2023年3月期	2024年3月期	36	36	29	198	144	43												
2022年3月期	2023年3月期	2024年3月期																					
36	36	29																					
198	144	43																					

## 2024年3月期 決算報告 ③ 事業別売上高前期比較と事業別売上高構成比率

- 二輪車と自動車のモビリティの売上高が日本、南米、欧州を中心に大きく増収しました。

■ 二輪車 ■ 自動車 ■ 産機 ■ その他

単位：百万円



## 2024年3月期 決算報告 ④ 2025年3月期経営目標

- 2025年3月期の経営目標を、売上高568億円、営業利益23億円、純利益16億円に設定しております。
- 前期不振であった北米の二輪車メーカーからの受注回復が見込まれていること、そして前期下期に続く販売価格転嫁やアジア市場への産業用チェーンの拡販等を実行し、目標を達成いたします。

指標	2024年3月期	2025年3月期	増減	対比:%
売上高	56,041	56,800	759	1.4
営業利益	227	2,300	2,073	911.6
営業利益率 : %	0.4	4.0	—	—
経常利益	778	2,300	1,522	195.3
当期純利益	342	1,600	1,258	366.7
一株当たり配当	15	25	10	—
配当性向	46.1	16.2	—	—