

D.I.D[®]

大同工業株式会社

大阪営業所 〒542-0081 大阪市中央区南船場2-12-12(新家ビル) TEL.06-6251-2028 FAX.06-6258-3230
本 社 〒922-8686 石川県加賀市熊坂町イ197番地 TEL.0761-72-1234 FAX.0761-72-6458

●表示排気量以下でご使用ください。●チェーン選定の際はバイクマニュアルをご参照ください。●チェーンの取扱い、メンテナンスは、オートバイの取扱説明書または販売店にご相談ください。●掲載商品のカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。●掲載商品の画像はイメージや試作品など実際と異なる場合もございます。●仕様など改良のため、予告なく変更する場合があります。●掲載のデータは2020年2月現在当社の測定に基づいたもので、様々な条件により異なる場合がございます。

www.didmc.com



18B-05-02 350

D.I.D[®]

MOTORCYCLE CHAIN CATALOG 2020

POWERED BY TECHNOLOGY



純正装着シェア 世界一の信頼性。

純正採用世界No.1の信頼性。

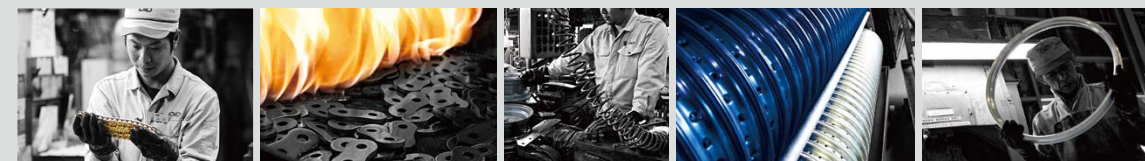
国内及び欧州二輪車メーカー納入率、2017年1月弊社調べ



世界的に高い評価を受ける優れた品質と高い信頼性により、多くのバイクメーカーに純正装着品として採用されています。

純国産製のこだわりが生み出す高品質。

● Made in Japan



D.I.Dブランドとしてアフターマーケットに供給されるドライブチェーン・アルミリムは全て石川県加賀市の本社工場で製造された純日本製品です。足元を支える重要なパーツは全て熟練の職人の手によって仕上げられています。「世界が認めた高性能を全てのライダーへ」それが80年以上続く歴史の中で我々D.I.Dの追い求める理念です。

世界のレースシーンを席巻する高性能。

ファクトリーチームが選択する、確かな品質と体感できる高性能。DIDは最高峰の舞台で常に進化を続けています。

FIM世界選手権 MotoGPクラス



Monster Energy Yamaha MotoGP
ヴァレンティノー・ロッシ



Team SUZUKI ECSTAR
アレックス・リンス



LCR Honda Idemitsu
中上貴晶



Mission Winnow Ducati
アンドレア・ドヴィジオーゾ

VX

軽い、強い、軽快な操作感は
自分らしく走るために。

STREET / TOURING / SPORTS

ライトライディングチェーン

VXseries

428 520 525 530



Color Variation



こんなユーザーにおすすめ 小型～1100ccまでの中排気量ユーザー

●適合排気量

428VX	80cc	400cc	(単気筒は600ccまで)
520VX3	250cc	800cc	
525VX3		400cc	1000cc
530VX3		400cc	1100cc

●チェーンゾーンマップ

Street Models

軽快な操作感で爽快なライディング **DIRECT**

ライダーの感性を重要視したD.I.D独自の新概念、DIRECTコンセプトにより操作性を追求した軽量・高剛性なチェーンを開発しました。

高性能&ベストバリュー

DID特許のX-Ringを標準装備し、低フリクション、ロングライフを実現しています。優れた性能とコストパフォーマンスを両立させた新世代のチェーンです。

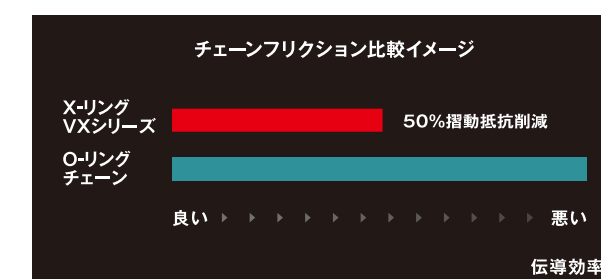
幅広い車種に適合

サイズ別専用設計により、チェーンの基本性能を大幅に向上、幅広い車種に適合します。ワンランク上の安心感がライディングの楽しさを引き出します。

フリクション低減で燃費向上に貢献 **X-RING**

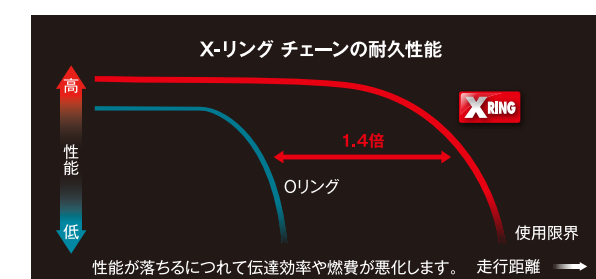
D.I.D特許のX-Ringは純正相当のOリングチェーンに比べ、摺動抵抗を50%低減、スムーズな走りと燃費向上に貢献します。

※数値が少ないほど低フリクション=低燃費&高レスポンス



X-Ringの驚異的な長寿命

D.I.D特許のX-Ring採用による圧倒的な摩耗寿命、純正相当O-Ringチェーン比1.4倍以上の長寿命を実現しました。



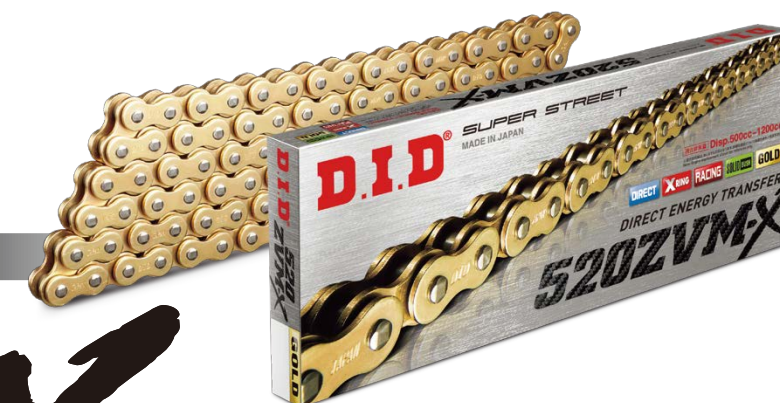
※428VXのカシメ作業にはかし丸君に加えて、40系オプションセット、もしくは40系U字ホルダーが必要です。



圧倒的な剛性と
究極のレスポンス、
ビックマシンの性能を
引き出すために。

STREET / TOURING / SPORTS / RACING

プレミアムスーパースポーツモデル



ZVM-X series

520 525 530

Color Variation



DIRECT **X-RING** **RACING** **SOLID BUSH**

こんなユーザーにおすすめ 中型～1000cc以上のビックバイクユーザー

●適合排気量				
520ZVM-X	500cc	1200cc		
525ZVM-X	600cc	1300cc		
530ZVM-X	750cc	1401cc		

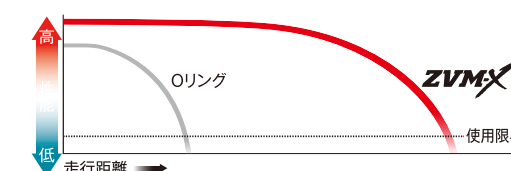
●チェーンゾーンマップ	ストリート	ツーリング	スポーツ	レーシング
Street Models				

1000cc以上のビックバイクに対応！

MotoGPで使用する技術を採用。レースチェーン同様の優れたレスポンスを発揮。1000cc以上のハイパワーマシンに対応します。

余裕のロングライフ！

D.I.D.特許のX-リング採用に加え、独自の設計技術により、純正相当のO-ringの約1.4倍の長寿命を実現しました。



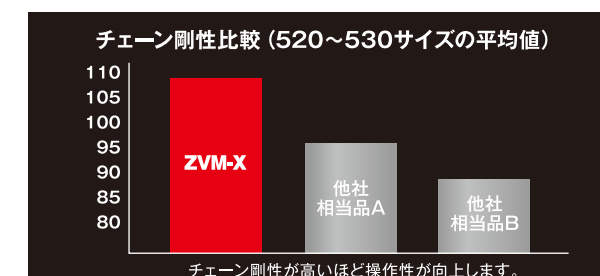
ライダーの感性を重視した「操作性」を追求！

新しいコンセプトDIRECT/D.I.D. Responce Control Technologyを考案。サイズごとの専用設計や、素材選定・生産工程に至るまで徹底し、ライダーの感性に応えるレスポンスを実現しました。

DIRECT

究極のチェーン剛性

ZVM-Xはレース用チェーンと同等のレスポンスと、鋭い加速性能をもつ究極のチェーンです。ダイレクトなレスポンスはレースならタイムアップ、ストリートでは操作性の高さに直結します。



ハイパワーマシンに対応

剛性が低いと加速時にチェーンに発生する歪みやたわみによりライダーの操作とマシンの反応に「ズレ」が生じ、その影響は排気量が増えるほど大きくなります。D.I.D.はMotoGPに採用される技術を採用し剛性を高め、ハイパワーマシンに対応する優れた性能を実現しています。



ER

EXCLUSIVE RACING

MotoGPで証明された
グランプリスペック。



SPORTS / RACING

シールチェーン

520ERV7

520



Color Variation



こんなユーザーにおすすめ 小型～1000ccまでのレース・スポーツユーザー

●適合排気量
520ERV7 250cc 1000cc (公道使用は600ccまで)



●チェーンゾーンマップ

	ストリート	ツーリング	スポーツ	レーシング
Street Models				

勝利への追求が生み出した戦闘力

ピン先端を凹状にしたディンプルピン加工により、グラム単位の徹底した軽量化を追求しました。



グランプリスペック

ERV7は多くのファクトリーチームに供給している物と同スペックの
ハイクオリティレーシングチェーンです。

●適合排気量

競技車両 400cc 1000cc

条件付き公道使用可能

ERV7はレース専用チェーンですが、排気量の条件付で公道使用可能となっています。

一般車両 250cc 600cc

世界が認めた高性能

世界最高峰のレースで、ファクトリーチームとの開発で得られたデータを元に、常に最新技術をフィードバックしています。



アンドレア・ドヴィジョーゾ



アレックス・リンス



中上貴晶



2019年JP250チャンピオン 笠井 悠太 TEAM TEC-2



TEAM HRC ケン・ロクセン

RACING

シールチェーン

520ERSV

520

T RING RACING



250cc向け再軽量シールチェーンが遂に発売！

国内・アジアで盛り上がりを見せる250cc競技車両向けに最適な超軽量シールチェーンが遂に登場！
国内外のスプリント・耐久テストで蓄積したデータをフィードバックした最強アイテムです。

プレート面取り・ディンプルピン加工で軽量

スプロケットとの噛み合い抵抗を軽減する内プレート面取り加工、ピンの先端をディンプル加工により肉抜きなど、性能面で一切の妥協のないハイスペックなチェーンです。

新設計Tリング採用で超低フリクション&長寿命

新設計のTリング搭載した低フリクション設計、車両のパワーロスを極限まで抑制すると共に、驚きの長寿命を実現。耐久レースでも安定した性能を発揮します。



MOTOCROSS / RALLY&ENDURO

シールチェーン

520ERV

520

X RING RACING



オフロード向け軽量シールチェーン！

オフロード、エンデューロ走行に最適なシールチェーンが遂にデビュー！
過酷な条件下でも優れたレスポンスとマイルドな操作感でライダーの要求に応えます。

幅狭・軽量を実現

外プレート幅を、幅狭に仕上げる事で、軽量化に貢献、プレートの材質もオフロード走行に求められる強度・耐衝撃性を解析し最適化しています。

頻繁なチェーン調整が不要！

オフロード走行に最適化したXリングを採用、伸びに強く（ノンシールの約3倍の寿命）
頻繁なチェーン調整の必要が有りません。



チームのカラー

モトクロス ノンシール

ERT3

520

RACING SOLID BUSH SDH PIN



チェーン剛性向上！

プレートの材質及び設計を見直す事により、重量を増加させる事なく、チェーンの剛性を向上。スタートで「前に出れる」ダイレクトなレスポンスを実現しました。

耐衝撃性能25%向上！

旧商品に対して耐衝撃性能を25%向上し、ハイスピード化するコースやビッグジャンプ着地時の衝撃に対応。偏伸び（チェーンの一部分だけ伸びてしまう事）を抑制し、正確な駆動力を伝えます。

特殊強化ピン採用

特殊な表面処理を施したSDH強化ピンを引き続き採用、マディレースやサンド質のコース等、過酷な状況下でもチェーン伸びを抑制します。

420NZ3

420 428



420サイズNo.1の強度

■STD420チェーンに比べ約30%強度アップを実現。オンオフ問わず優れた性能を発揮します。

■DID特許のSDH特殊ピンを採用、摩耗寿命を飛躍的に向上、耐久レースでも抜群の性能を発揮します。

■モトクロス(CRF150・YZ85)・ミニバイク耐久等で優れた性能を発揮します。



近畿65ccチャンピオン 大石義人

トライアル ノンシール

ERS3

520

RACING SOLID BUSH SDH PIN



520チェーン最軽量！

520最軽量！高剛性、低フリクションを活かしJP250、トライアル競技で優れた性能を発揮します。プレートの材質を見直す事で疲労強度を従来品比約20%UP。チェーンの部分伸びを抑制し、安定した性能を発揮します。

特殊強化ピン新採用

SDH特殊強化ピン採用により、耐摩耗性を従来品比で約+20%UP。ウエットレースや沢セクション等の厳しい状況下でもチェーン伸びを抑制します。

プレート面取り加工

スプロケットと噛み合う内プレート端面を面取りする事で、噛み込み抵抗を低減。スプロケット離れが良くフリクションの低減と部品の軽量化にも貢献しています。

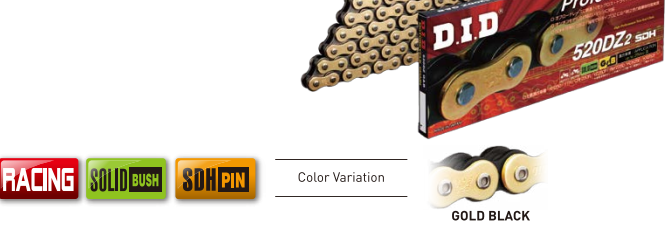


2019年トライアル世界チャンピオン Repsol Honda Team トニー・ボウ



520DZ2

520



オフロードのエントリーモデルとして最適

■DID特許のSDHピンを採用、摩耗寿命を飛躍的に向上させました。

■価格と性能のベストバランス、オフロードのエントリーモデルとして最適です。



2019年Moto3チャンピオン ロレンツォ・ダ・ホルタ

Moto3・ミニバイク ノンシール

415ERZ

420

RACING SOLID BUSH SDH PIN



Color Variation



GOLD

Moto3に対応したレース用ノンシールチェーン

■従来品より大幅に対衝撃性能を向上させ、高トルクのMoto3マシンに対応しています。

■DID特許のSDH特殊ピンを採用し、従来比1.4倍の耐摩耗性を実現、安定した性能を発揮します。

■ミニバイクレース等420サイズからのコンバートにより前後スプロケット・チェーンで約20～25%の軽量化が可能です。

(コンバートの際はレギュレーション等をご確認ください。)

STANDARD

420 428



Color Variation



GOLD SILVER STEEL



STEEL

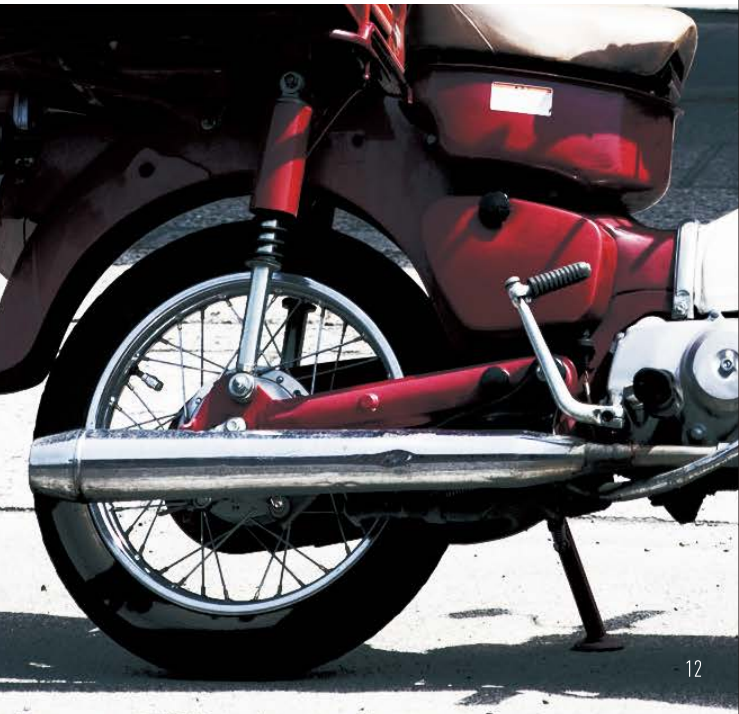
SOLID BUSH

強化

信頼のブランド。ベストセラースタンダード

■スタンダードシリーズ全品種に鍛造ブッシュ搭載。優れた性能を発揮します。

■20%強度をアップした強化版「420DS」「428HD」もご用意しています。



競技用アルミリム

DIRT STAR

AMAスーパークロス、全日本MXで圧倒的なシェアを誇るファクトリースペックスペシャルリム。

STX
STRONG MX RIM

圧倒的な剛性を優先したストロングリム
プロライダーのライティングの信頼に応える強さ・操作性・走破性を向上させた強化バージョン。

LT-X
LIGHT MX RIM

軽快感とコントロール性を重視したライトリム
純正を凌駕する剛性に軽快感・操作性・ソフトな路面での追従性を向上させた軽量バージョン。

カラーバリエーション

赤 青 黒 オレンジ 黄

クーパー・ウェブ

競技用アルミリム適合表

	サイズ	21×1.60 フロント	19×1.85 リア (MX)	19×2.15 リア (MX)	18×2.15 リア (ED用)	19×1.40 フロント	16×1.85 リア	
		希望小売価格(税込)	20,350円	21,450円	24,200円	21,780円	19,250円	19,800円
ホンダ	CR125R	02～07 (黒・赤)	02～07 (黒・赤)					
	CRF250R	04～19 (黒・赤)	04～19 (黒・赤)					
	CR250R	02～07 (黒・赤)		02～07 (黒)				
	CRF450R	02～19 (黒・赤)		02～19 (黒)				
	CRF250X	04～19 (黒・赤)			04～19 (黒)			
	CRF450X	04～19 (黒・赤)			04～19 (黒)			
	CRF150RII					全年式 (赤)	全年式 (赤)	
ヤマハ	YZ125	96～19 (黒・青)	95～19 (黒・青)					
	YZ250F	01～19 (黒・青)	98～19 (黒・青)					
	YZ250	96～19 (黒・青)		95～19 (黒)				
	YZ450F	03～19 (黒・青)		03～19 (黒)				
	YZ400/426F	98～02 (黒・青)		99～02 (黒)				
	WR450F	03～19 (黒・青)			03～19 (黒)			
カワサキ	YZ80/85LW					94～ (青)	94～ (青)	
	KX125	03～08 (黒)	00～08 (黒)					
	KX250F	04～19 (黒)	04～19 (黒)					
	KX250	99～08 (黒)		97～08 (黒)				
	KX450F	06～19 (黒)		06～19 (黒)				
スズキ	RM125	01～08 (黒・黄)	96～08 (黒・黄)					
	RM-Z250	04～19 (黒・黄)	05～19 (黒・黄)					
	RM250	01～08 (黒・黄)		96～08 (黒)				
	RM-Z450	05～19 (黒・黄)		05～19 (黒)				
KTM	SXモデル	96～19 (オレンジ)		96～19 (オレンジ)				
	SX-Fモデル	96～19 (オレンジ)		96～19 (オレンジ)				

【ご注意】※上記表内に装着可能モデルの年式、()内は対応カラーを標記しております。記載の無いモデルは適合不可です。※上記は全て競技用アルミリムとなります。公道での使用は推奨しておりません。※LT-Xご希望の場合はお近くのバイクショップ等へお問合せ下さい。(18×2.15、19×1.40、16×1.85サイズはST-Xのみとなります) ※競技用アルミリムは特殊断面採用のため、年1回の生産となっております。ご希望の際は必ず在庫状況をご確認頂けます様、お願い致します。※上記商品はアルミリムのみの販売となります。その他の商品は純正品をご使用ください。※価格は10%消費税を含む総額表示としております。【カラー標記】黒：ブラックアルマイト 赤：レッドアルマイト 青：ブルーアルマイト オレンジ：オレンジアルマイト

13

CRF250L・WR250R専用カラーリム

一気に、美しく。

走りを主張するドレスアップ・リム。

リム表面には、光沢の出る鏡面加工処理。
さらに、ファクトリーカラーアルマイトを施し、高級感あふれる仕上がりに。
また、素材には、特殊断面設計した強化アルミ材を採用。
ストリートはもちろん、エンデュロレースでも、
圧倒的な剛性と、抜群の走破性を発揮します。

Red

Blue

対応車種	サイズ	品番	価格
CRF250L用	21×1.60	CRFL F-R	19,800円
	18×2.15	CRFL R-R	20,900円
WR250R用	21×1.60	WRR F-L	19,800円
	18×2.15	WRR R-L	20,900円

価格表は消費税10%を含んだ総額表示です。

14



ドライブチェーン
フロントスプロケット
リアスプロケット 3点交換キット

面倒なスプロケットの品種別の検索や、チェーンの長さ調整の必要が有りません！

- 特長
- 1.チェーンカラーはスチール(メッキ無し)・シルバー・ゴールドの3色から選択可能です。

2.車種ごとに最も適したチェーンを同梱しています(VXシリーズ・ZVM-Xシリーズ)。

3.チェーンはあらかじめ専用の長さにかット済みです。

4.スプロケットはフロント・リア共に純正丁数を同梱しています。

5.カシメジョイントを同梱しています。

【 同梱スプロケット仕様 】 DIDドライブチェーンキットには車種ごとに下記仕様のスプロケットが同梱されています。

Fスプロケット	Rスプロケット
■スタンダードスプロケット 日本製クロモリ鋼使用のスタンダード形状のスプロケットです。	■シルバーマッキ仕様 スプロケット表面にシルバーマッキを施し防錆力をアップしています。当キットの標準仕様となります。
■セルフクリーニング仕様 スプロケットの座面サイド部に溝を作り、排泥性をアップしています。(DS-02、03 / DY-02、03、04)	■ブラックコート仕様 スプロケット表面に耐久性の高いパウダーコートを施しています。(DH-03、07、08 / DY-01、02、05、06 / DK-01～07 / DS-01、02、03)
■消音ラバー仕様 スプロケットへ特殊ラバーを貼り付け、静音性を高めています。(DH-11、12 / DK-04、05、08、09、11 / DS-01、04、09、10/ DY-07)	

JTスプロケットとは

イギリスに本社を置くBike Alert社が企画・設計、プロデュースする世界No.1の出荷数を誇るスプロケットブランド。タイ・中国に生産工場を構え、日本製のハイカーボン鋼やクロモリ鋼などの厳選された鉄鋼素材を使用。英国の厳しい品質基準に基づき純正同等以上の優れた製品を世界中にリリースしている。



注意

ドライブチェーン・スプロケットは重要保安部品です。チェーン・スプロケットの取扱い、整備/交換作業については、認証工業及び、整備有資格者へ依頼される事を推奨致します。選定と取付け、メンテナンスに誤りがあった場合、また改造についてはお客様ご自身の責任となりますのでご注意ください。

DIDチェーンキット適合と価格表 (税別)

車 種	チェーン サイズ	チェーン シリーズ	リンク数	フロント 丁数	リア 丁数	スチール 品番	希望小売価格 (税別価格)	シルバー 品番	希望小売価格 (税別価格)	ゴールド 品番	希望小売価格 (税別価格)
HONDA CRF250L 12-14	520	VX	106	14	40	DH-01	19,500円	DH-01S	21,000円	DH-01G	22,500円
HONDA CBR250R 11-13	520	VX	108	14	38	DH-02	19,500円	DH-02S	21,000円	DH-02G	22,500円
HONDA CBR250RR 90-00	428	VX	134	17	52	DH-03	21,000円	DH-03S	22,500円	DH-03G	24,000円
HONDA NSR250R/SE/SP 90-93	520	VX	108	15	40	DH-04	19,500円	DH-04S	21,000円	DH-04G	22,500円
HONDA Hornet 250 96-07	520	VX	110	14	45	DH-05	19,500円	DH-05S	21,000円	DH-05G	22,500円
HONDA VTR250 98-13	520	VX	104	14	41	DH-06	19,500円	DH-06S	21,000円	DH-06G	22,500円
HONDA XLRBAJA 88-94/XLR250R 89-94	428	VX	130	16	50	DH-07	20,000円	DH-07S	21,500円	DH-07G	23,000円
HONDA XR250/BAJA 97-07	520	VX	104	13	40	DH-08	19,500円	DH-08S	21,000円	DH-08G	22,500円
HONDA CB400 Super Four 92-98	525	VX	110	15	42	DH-09	21,500円	DH-09S	23,000円	DH-09G	24,500円
HONDA CB400 Super Four 99-01/04-	525	VX	108	15	44	DH-10	21,500円	DH-10S	23,000円	DH-10G	24,500円
HONDA CB1100 Type1/2 10-13(SC65)	530	VX	110	18	39	DH-11	23,500円	DH-11S	25,000円	DH-11G	26,500円
HONDA CB1300SF 03-13/CB1300SB 05-13/ CB1300ST 09-13 (SC54)	530	ZVM-X	114	18	39	DH-12	32,000円	DH-12S	35,000円	DH-12G	36,000円
YAMAHA TW225E 02-07 F15	428	VX	120	14	45	DY-01	19,000円	DY-01S	20,500円	DY-01G	22,000円
YAMAHA YZF-R25 15-/YZF-R3 15-/ MT-25 16-/MT-03 16-	520	VX	112	14	43	DY-02	20,500円	DY-02S	22,000円	DY-02G	23,500円
YAMAHA WR250R 07-14	520	VX	108	13	43	DY-03	19,500円	DY-03S	21,000円	DY-03G	22,500円
YAMAHA WR250X 07-15	520	VX	108	13	42	DY-04	19,500円	DY-04S	21,000円	DY-04G	22,500円
YAMAHA SR400 88-13	428	VX	130	19	56	DY-05	20,000円	DY-05S	21,500円	DY-05G	23,000円
YAMAHA XJR400 93-08	520	VX	110	15	45	DY-06	19,500円	DY-06S	21,000円	DY-06G	22,500円
YAMAHA MT-07 14-15 XSR700 14-19	525	VX	108	16	43	DY-07	21,500円	DY-07S	23,000円	DY-07G	24,500円
YAMAHA XJR1300 98-02/XJR1200/R 94-97(530Con)/FJ1200/A(国内モデル) 91	530	ZVM-X	110	17	38	DY-08	31,000円	DY-08S	34,000円	DY-08G	35,000円
YAMAHA XJR1300 03-15/ XJR1300C Racer 15-17	530	ZVM-X	110	17	48	DY-09	20,000円	DY-09S	21,500円	DY-09G	23,000円
MT-09/SP/トレーサー 14-18 XSR900 16-19	525	VX	110	16	45	DY-10	21,500円	DY-10S	23,000円	DY-10G	24,500円
YZFR-6 06-19	525	VX	114	16	45	DY-11	22,500円	DY-11S	24,000円	DY-11G	25,500円
KAWASAKI Balius 91-16/91-95 ZR250-A1/ A2/A3/A4/A5(BALUIS)	520	VX	110	14	48	DK-01	19,500円	DK-01S	21,000円	DK-01G	22,500円
KAWASAKI D-Tracker 01-14/D-TrackerX 01-14	520	VX	104	14	39	DK-02	19,500円	DK-02S	21,000円	DK-02G	22,500円
KAWASAKI KLX250 01-14	520	VX	106	14	42	DK-03	19,500円	DK-03S	21,000円	DK-03G	22,500円
KAWASAKI Ninja 250R 08-12	520	VX	106	14	43	DK-04	19,500円	DK-04S	21,000円	DK-04G	22,500円
KAWASAKI Ninja 250 13-/EX250 LDF/LDF	520	VX	108	14	44	DK-05	19,500円	DK-05S	21,000円	DK-05G	22,500円
KAWASAKI ZEPHYR400 89-95	520	VX	108	16	41	DK-06	19,500円	DK-06S	21,000円	DK-06G	22,500円
KAWASAKI ZEPHYR X 97-08/ ZR400-G1 ZEPHYR X	520	VX	108	16	42	DK-07	19,500円	DK-07S	21,000円	DK-07G	22,500円
KAWASAKI Ninja400R 11-13/Ninja400 14-15/ Ninja650R 10-11/ER-6f 06-10/Ninja650 12-15/ ER-6n 06-15/VERSYS 07-14/VERSYS650 15-	520	VX	114	15	46	DK-08	20,500円	DK-08S	22,000円	DK-08G	23,500円
KAWASAKI W650 99-03	525	VX	104	15	38	DK-09	21,500円	DK-09S	23,000円	DK-09G	24,500円
KAWASAKI ZEPHYR 1100 92-06	530	VX	114	16	45	DK-10	24,500円	DK-10S	26,000円	DK-10G	27,500円
KAWASAKI ZZR1100/ZX-11 93-01/D	530	VX	110	17	44	DK-11	23,500円	DK-11S	25,000円	DK-11G	26,500円
KAWASAKI ZRX1200R 01-08	530	VX	110	17	42	DK-12	23,500円	DK-12S	25,000円	DK-12G	26,500円
KAWASAKI Z900RS 18-19	525	VX	114	15	42	DK-13	22,500円	DK-13S	24,000円	DK-13G	25,500円
SUZUKI GSR250/S/F 12-15/17 GSX250R16-20	520	VX	116	14	46	DS-01	20,500円	DS-01S	22,000円	DS-01G	23,500円
SUZUKI Inazuma 400 97-04	520	VX	114	14	49	DS-02	20,500円	DS-02S	22,000円	DS-02G	23,500円
SUZUKI DR-Z400SM 05-09	520	VX	110	15	41	DS-03	19,500円	DS-03S	21,000円	DS-03G	22,500円
SUZUKI GSX1300R Hayabusa 99-07	530	ZVM-X	112	17	40	DS-04	32,000円	DS-04S	35,000円	DS-04G	36,000円
SUZUKI DL650 V-Strom/ABS/X/XT 17-18	525	VX	118	15	47	DS-05	23,000円	DS-05S	24,500円	DS-05G	26,000円
GSX-R1300 Hayabusa 08-17	530	ZVM-X	114	18	43	DS-06	32,000円	DS-06S	35,000円	DS-06G	36,000円
B-King 08-11	530	ZVM-X	118	17	40	DS-07	32,000円	DS-07S	35,000円	DS-07G	36,000円
GSX-S1000/F 16-19 KATANA 19-	525	VX	116	17	44	DS-08	22,500円	DS-08S	24,000円	DS-08G	25,500円
VSTROM-250 17-19	520	VX	116	14	47	DS-09	20,500円	DS-09S	22,000円	DS-09G	23,500円
SUZUKI SV650 17-19	520	VX	112	15	46	DS-10	20,500円	DS-10S	22,000円	DS-10G	23,500円

(注)DY-01については、TW200/200E専用となっております。TW225Eに使用される場合、Fスプロケットは純正丁数15丁に対し、1丁小さくなり、イメージとして50km→47km、約3km程度加速型のセッティングとなりますのでご注意ください。
*チェーンカラーはスチール(メッキ無し)シルバー・ゴールドの3色から選択可能です。品番の末尾DH-01Sはシルバー、DH-01Gはゴールドチェーン同梱となります。*チェーンのカシメ作業には専用ツール(かし丸君KM500R)が必要です。
*428VXのチェーンカシメ作業にはかし丸君KM500Rと別売りの40系U字ホルダーが必要です。*上記は税別の希望小売価格を表示しております。

D.I.D.[®]

PROFESSIONAL
SPROCKET KIT
for CUB



NEW

購入して取り付けるだけ。
お手軽で簡単な
スプロケットキットです。

カブプロ用
スプロケットキット



バイクライフをより気軽に。



- 1.車種ごとに最も適したチェーンを同梱しています。
- 2.チェーンはあらかじめ専用の長さにカット済みです。
- 3.スプロケットはフロント・リア共に純正丁数を同梱しています。
- 4.クリップタイプのジョイントを同梱しています。



対応機種及び価格表

チェーン&スプロケット前後セット

製品番号	車 種	年 式	車 番	型 式	チェーン サイズ	リンク数	フロント 丁数	リア 丁数	スプロケットキット価格 (税込価格)
D50CP-1	スーパーカブ50プロ(FI)	2012～2019	AA04 C50BNJ	AA04 全車種 AA07 全車種	420	104	13	43	¥5,258
D110CP-1	スーパーカブ110プロ	2012～2017	JA10	JA10 全機種	420	98	14	30	¥4,906

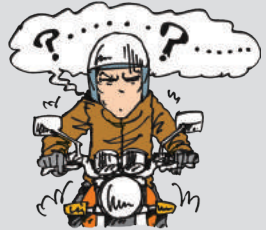
スプロケット前後セット

製品番号	車 種	年 式	車 番	型 式	チェーン サイズ	リンク数	フロント 丁数	リア 丁数	前後スプロケット価格 (税込価格)
D50CP-1S	スーパーカブ50プロ(FI)	2012～2019	AA04 C50BNJ	AA04 全車種 AA07 全車種	420	104	13	43	¥2,970
D110CP-1S	スーパーカブ110プロ	2012～2017	JA10	JA10 全機種	420	98	14	30	¥2,750

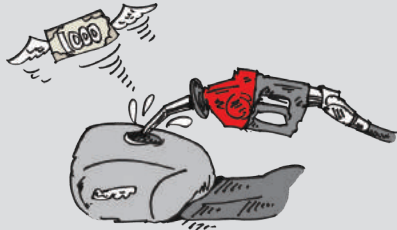
MAINTENANCE

チェーンを知り尽くしたチェーンメーカーのメンテノウハウ

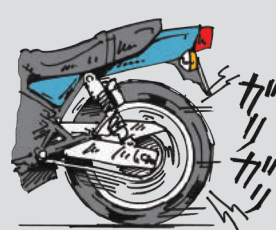
チェーンが伸びると…



操作性・乗り心地が悪化する



燃費が悪くなる



チェーンの騒音が大きくなる

メンテナンス

● メンテナンス時期の目安

500km走行毎または
雨天走行後

メンテナンスの2回に1回はクリーニング後に注油しましょう。

メンテナンスの目安は長くても約500km走行ごと、また雨天走行後はチェーンループが流失しますので、走行後は必ずメンテナンスを行いましょう。また、紫外線や雨・道路の埃、時期により凍結防止剤などが付着し、チェーンの寿命を短くする事がありますので定期的に洗浄・注油を行いましょう。



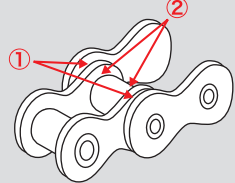
チェーンの潤滑

D.I.Dチェーンループには潤滑性とシール保護成分が含まれているのでチェーンの劣化を抑制します。メンテナンスされたチェーンは抵抗が少なくなり、燃費向上に貢献します。

● 注油する場所は？

- ① 内・外プレート間
- ② 内プレート・ローラー間
- ③ プレート表面(仕上げ)

注油箇所



● 外プレート内プレート間

シールリングの表面にチェーンループを浸透させ、劣化を防止します。

● 内プレートローラー間

ローラーとブッシュ間にループを浸透させ、摩耗、騒音を抑制します。

● 仕上げに

ループを少量吹きかけたウェスを使って、余分なループを拭き取りながら、チェーンの表面に油膜を張り、ピンの先端とプレート表面を錆から保護します。

POINT

● 走行後がオススメ

走行中、チェーンは外気温プラス約2〜30度くらい温度が上昇しますので、温まっているうちにメンテを行うとループが浸透しやすくなります。また次回の走行までにループが乾燥しますので、ループの飛散を最小限に抑える事ができます。

● 塗り過ぎに注意

ループを大量に塗布すると飛散することがありますので注意が必要です。D.I.Dチェーンループは有機モリブデン配合で熱に反応して自ら潤滑皮膜を形成しますので、少量でも素早く浸透し、優れた潤滑効果を発揮します。

● 高速走行後は注油を

サーキット走行や高速道路の長距離走行など、チェーンに負荷の掛かる高速走行を行った場合は走行後に必ずメンテナンスを行ってください。

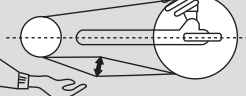
チェーンの調整

チェーンのメンテナンスと合わせ、定期的にチェーンの張り具合の調整を行いましょう。

● 調整時期の目安

1,000〜2,000km
走行毎に調整

適性たるみ量
20〜25mm



1,000〜2,000Kmごとにチェーンの状況を確認して、たるみの量が適正値(車輛により異なります)を超えている場合は張り調整を行います。適正なたるみ量は一般的な車両で約20〜25mmを推奨しておりますが、オンロード・オフロード共、各車輛ごとに異なりますので、必ず車輛のサービスマニュアルにてご確認の上、調整してください。

POINT

● 緩みすぎ&張りすぎに注意！

チェーンのたるみ調整が適正に行われていないと、チェーンがスプロケットから外れたり、フレームや車体に干渉して不快な騒音が発生する場合があります。チェーンの張りすぎはバイクの正常な動作の妨げとなり、チェーンへ過大な負担が生じます。乗り心地や燃費が悪化する原因になりますので注意が必要です。

チェーン交換の目安

チェーンは消耗品です！定期的な交換が必要です。

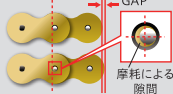
● 交換の目安

シールチェーン：約15,000km
〜20,000km以内
ノンシールチェーン：約5,000km前後

上記は良く整備された状態を基準に交換時期の目安として推奨しております。また走行しなくても部品の経年劣化等が発生するため、走行距離が短くても、約5年以上経過したものは安全のため、交換を推奨しております。

● チェーンの伸びとは？

ピン・ブシュの摩耗によりできる
スキマの事で、内・外リンク間に
ガタが発生する



POINT

0.1mmのスキマでも100リンクの場合、0.1×100L=10mm、つまり1cmののびとなって表れます。

*よく整備された状況の目安となります。仕様条件や整備状況によっても異なる場合があります。



D.I.Dチェーンカット「かし丸君」 &リベットツール

KM500R

D.I.Dチェーンカット&リベットツール「かし丸君」は、そのユニークな名前どおり従来のツールとは全く異なる形状とサイズで、大型シールチェーンも楽々カットできるばかりでなく、この一つのボディでジョイントリンクのプレート圧入から、ピンのかしめまで対応できるオールマイティなツールです。

#50系フルセット	¥17,490	#50系カシメカッターピン	¥2,057
		#50系プレートホルダー	¥3,850
		#50系Uホルダー	¥6,424
		#50/#40共通ボルト	¥2,827
		#50/#40位置合わせピン	¥1,595
#40系オブションセット	¥10,274	#40系カシメカッターピン	¥2,057
		#40系プレートホルダー	¥3,850
		#40系Uホルダー	¥6,424

※10%消費税を含む総額表示としております。

チェーンメンテナンス
動画をご覧ください。

YouTube



チェーンループ

¥2,200(税込)

シールチェーンにも安心な高度精製油使用。
さらに環境にやさしいノンフロン、ノンエタン仕様。

耐摩耗性

潤滑性向上添加剤配合で各パーツの摩耗を防ぎます。なめらかな駆動によりマシンのレスポンスを体感できます。

防錆力
シール
チェーン

防錆添加剤の効果により、長時間サビを防ぐ事ができます。また高度精製油の使用でX-リング・O-リングのシールを傷めません。

機能性

有機モリブデンで抜群の潤滑性。更にポリマー配合により飛散しにくい高い粘着力を持っています。

環境

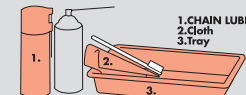
本商品は環境に優しいノンフロン・ノンエタンです。



内容量：420ml

GREASE UP

チェーンの給油には以下の物をご用意ください。D.I.Dチェーンループ、ウェス、トレイ。



◇ TO THE NEXT

使用する前に軽くチェーンループを数回振ってください。



◇ TO THE NEXT

リンクの隙間に沁み込ませる様に、3〜10cmの距離から丁寧に車輪を少しずつ回しながら、チェーン全体に吹き付けてください。この際写真を参考に、他の部分にチェーンループがかからない様、ウェスをあてがってください。また、余分なチェーンループが滴り落ちますので、下にトレイを敷いてください。

◇ TO THE NEXT

チェーンループが全体にいき渡ったら、余分な油をきれいにウェスで拭き取ってください。



◇ COMPLETE!

チェーンクリーナー

¥1,386(税込)

高い洗浄能力に加えシールチェーンに対応したクリーナー。
環境に優しいノンフロン、ノンエタン仕様。

洗浄力
シール
チェーン

強力な洗浄力でチェーンに付着したゴミ、ほこりを取り除きます。またシールチェーンにも優しいクリーナーです。

安全性
環境

有機溶剤中毒予防規則クリア。環境負荷化学物質非該当品ですので安心してお使いいただけます。またノンフロン、ノンエタンですので環境にも優しい商品です。

作業性

スプレー噴射時の噴射幅をチェーン幅に合う様に設定したことにより、作業がやり易くなっております。

速乾性

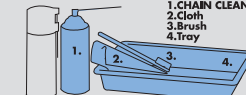
拭き取り作業前に乾いてしまう事無く、じっくり作業が行えます。また乾く前に頑固な汚れに染み込み、洗浄効果を高めます。



内容量：420ml

CLEANING

チェーンの洗浄には以下の物をご用意ください。D.I.Dチェーンクリーナー、ウェス、ブラシ、トレイ。



◇ TO THE NEXT

各リンク一つ一つにまんべんなくいき渡らせる為に、車輪を少しずつ動かしながら、クリーナーを吹き付けてください。この際写真を参考に、他の部分にクリーナーがかからない様、ウェスをあてがってください。また大量に吹き付ける場合は、下にトレイを敷いてください。

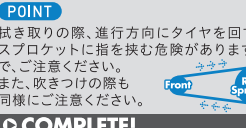
◇ TO THE NEXT

まんべんなくチェーンクリーナーがいき渡ったところで、特に汚れの頑固なところ等は、ブラシで擦りながら汚れを落としていきます。※ワイヤーブラシはチェーンを傷めますので、使用しないでください。

POINT
ブラシは柔かくてもシールを傷める場合があります。慎重にお使いください。

◇ TO THE NEXT

ブラシでこすり落とした後のチェーンを、ウェスでくもむ様にきれいに拭き込んでください。



◇ COMPLETE!

ドライブチェーン メーカー希望小売価格表 (10%の税込本体価格を表示しております。)

				標準長さ(リンク数)					リール		ジョイントリンク			
チェーンシリーズ	品番(注1)	カラー	仕様	100L	110	120	130	140	長さ	価格	タイプ(注3)	単価		
ZVM-Xシリーズ ライダーの感性を重視した新コンセプト「DIRECT」採用。サーキットからストリートまで、あらゆるシーンでご使用いただけます。														
	520ZVM-X					¥22,000	¥24,200	¥26,400	¥28,600	—	100FT	¥422,400	ZJ	¥880
						¥20,350	¥22,385	¥24,420	¥26,455	—	100FT	¥390,720	ZJ	¥770
						¥14,300	¥15,730	¥17,160	¥18,590	—	100FT	¥274,560	ZJ	¥770
	525ZVM-X (注2)					¥23,650	¥26,015	¥28,380	¥30,745	—	100FT	¥454,080	ZJ	¥935
						¥22,000	¥24,200	¥26,400	¥28,600	—	100FT	¥422,400	ZJ	¥880
						¥18,150	¥19,965	¥21,780	¥23,595	—	100FT	¥348,480	ZJ	¥880
	530ZVM-X (注2)					¥25,850	¥28,435	¥31,020	¥33,605	—	100FT	¥496,320	ZJ	¥1,045
						¥24,200	¥26,620	¥29,040	¥31,460	—	100FT	¥464,640	ZJ	¥990
						¥20,900	¥22,990	¥25,080	¥27,170	—	100FT	¥401,280	ZJ	¥935
VXシリーズ 軽い乗り味「ライトライティング」が楽しめる、X-リング採用、これからの定番チェーン														
	428VX (注4)					¥13,200	¥14,520	¥15,840	¥17,160	¥18,480	150FT	¥475,200	ZJ (F)	¥715
						¥11,550	¥12,705	¥13,860	¥15,015	¥16,170	150FT	¥415,800	ZJ (F)	¥715
						¥8,800	¥9,680	¥10,560	¥11,440	¥12,320	150FT	¥316,800	ZJ (F)	¥715
	520VX3					¥13,750	¥15,125	¥16,500	¥17,875	—	100FT	¥264,000	ZJ (F)	¥770
						¥12,100	¥13,310	¥14,520	¥15,730	—	100FT	¥232,320	ZJ (F)	¥770
						¥10,450	¥11,495	¥12,540	¥13,585	—	100FT	¥200,640	ZJ (F)	¥770
	525VX3					¥15,400	¥16,940	¥18,480	¥20,020	—	100FT	¥295,680	ZJ (F)	¥825
						¥13,750	¥15,125	¥16,500	¥17,875	—	100FT	¥264,000	ZJ (F)	¥825
						¥12,100	¥13,310	¥14,520	¥15,730	—	100FT	¥232,320	ZJ (F)	¥825
530VX3					¥18,150	¥19,965	¥21,780	¥23,595	—	100FT	¥348,480	ZJ (F)	¥880	
					¥16,500	¥18,150	¥19,800	¥21,450	—	100FT	¥316,800	ZJ (F)	¥880	
					¥14,850	¥16,335	¥17,820	¥19,305	—	100FT	¥285,120	ZJ (F)	¥880	
Vシリーズ 車両メーカー純正相当のベーシックモデル。														
	420V					¥7,040	¥7,744	¥8,448	¥9,152	¥9,856	150FT	¥253,440	RJ (Z)	¥330
	630VS					¥17,600	¥19,360	¥21,120	—	—	50FT	¥140,800	XJ (F)	¥803
	532ZLV					¥24,310	¥26,741	¥29,172	—	—	100FT	¥466,752	ZJ (F)	¥990
レース用チェーン ERシリーズ 世界中のレースで認められた、勝利するためのチェーン。競技用ですので一部を除き公道使用は推奨致しません。														
	415ERZ					¥7,150	¥7,865	¥8,580	¥9,295	—	150FT	¥257,400	RJ (Z)	¥363
	520ERS3					¥11,220	¥12,342	¥13,464	—	—	100FT	¥215,424	RJ (Z)	¥616
	520ERT3					¥9,350	¥10,285	¥11,220	—	—	100FT	¥179,520	RJ (Z)	¥616
	520ERSV					¥12,100	¥13,310	¥14,520	—	—	100FT	¥232,320	ZJ	¥715
	520ERTV					¥12,100	¥13,310	¥14,520	—	—	100FT	¥232,320	ZJ (F)	¥715
	520ERV7 (注5)					¥18,480	¥20,328	¥22,176	—	—	100FT	¥354,816	ZJ	¥803
スーパーノンシルシリーズ SDH特殊ピン採用でノンシルの域を超えた抜群の耐摩耗性能。														
	520DZ2					¥7,667	¥8,434	¥9,200	¥9,967	¥10,734	100FT	¥147,206	RJ (Z)	¥440
	420NZ3					¥6,050	¥6,655	¥7,260	¥7,865	¥8,470	150FT	¥217,800	RJ	¥363
	428NZ					¥6,600	¥7,260	¥7,920	¥8,580	¥9,240	150FT	¥237,600	RJ (Z)	¥363
	520NZ					¥9,130	¥10,043	¥10,956	¥11,869	¥12,782	100FT	¥175,296	FJ (Z)	¥374
	525NZ					¥9,570	¥10,527	¥11,484	¥12,441	—	100FT	¥183,744	FJ (Z)	¥396
	530NZ					¥10,120	¥11,132	¥12,144	—	—	100FT	¥194,304	FJ (Z)	¥484
スタンダードシリーズ 信頼の日本製。鍛造ブッシュ採用により耐摩耗性が向上しています。														
	420D					¥2,200	¥2,420	¥2,640	¥2,860	—	150FT	¥79,200	RJ	¥220
	420D					¥3,190	¥3,509	¥3,828	¥4,147	¥4,466	150FT	¥114,840	RJ	¥308
	420D					¥2,970	¥3,267	¥3,564	¥3,861	¥4,158	150FT	¥106,920	RJ	¥330
	420DS					¥2,970	¥3,267	¥3,564	¥3,861	¥4,158	150FT	¥106,920	RJ	¥385
	428D					¥2,640	¥2,904	¥3,168	¥3,432	¥3,696	150FT	¥95,040	RJ	¥220
	428HD					¥3,080	¥3,388	¥3,696	¥4,004	¥4,312	150FT	¥110,880	RJ	¥264

(注1)ドライブチェーンはサイズが同じでも品番が異なると互換性は有りません。ジョイントは必ず同じ品番のものをご使用下さい。(注2)525・530ZVM-Xのカシメ作業には「かし丸君KM500R」が必要で、従来のかし丸君を使用の場合は「#50糸かしめ・カッターピンR」が必要となります。FJ・ZJジョイントを使用しているチェーンの装着には「かし丸君KM500R」が必要となります。(注3)メーカー推奨の標準ジョイントタイプです、()はオプションジョイントとなります。(注4)428VXは極太ピン仕様のため、取り付け作業時にかし丸君KM500Rと、40系オプションセットを組み合わせる際に、カット・カシメビンのみ50糸のものをご使用頂けますようお願い致します。(注5)520ERV7は条件付き排気量限定で公道使用が可能です。(レース〜1,000ccまで、公道〜600ccまで)※チェーンは品番が異なると互換性は有りません。※10%消費税を含む総額表示しております。

ドライブチェーン 排気量適合表

チェーンシリーズ	品番(注1)	ピッチ	内リンク内幅	ピン長さ(mm)	適合排気量	
ZVM-Xシリーズ						
	520ZVM-X	15.875	6.35	21.1	500cc	1200cc
	525ZVM-X	15.875	7.93	23.2	600cc	1300cc
	530ZVM-X	15.875	9.53	24.9	750cc	1401cc
VXシリーズ						
	428VX	12.7	7.94	20.7	80cc	400cc (単気筒は600ccまで)
	520VX3	15.875	6.35	18.7	125cc	800cc
	525VX3	15.875	7.93	21.8	400cc	1000cc
	530VX3	15.875	9.53	23.3	400cc	1100cc
Vシリーズ						
	420V	12.7	6.35	16.9	125cc	
	630VS	19.05	9.53	24.9		750cc ... 1000cc
	532ZLV	15.875	9.53	24.8		600cc ... 1300cc
レース用チェーン ERシリーズ						
	415ERZ	12.7	4.76	13.5	250cc	(GP3車両またはミニバイク車両)
	520ERS3	15.875	6.35	16.75		125cc～250cc(4ストロークトライアル競技車両は320ccまで)
	520ERT3	15.875	6.35	17.6	125cc	450cc
	520ERSV	15.875	6.35	17.65	125cc	400cc (競技車両は2気筒400ccまで / 公道使用は250ccまで)
	520ERTV	15.875	6.35	18.7		250cc ... 500cc
	520ERV7	15.875	6.35	19.1		250cc ... 1000cc(公道使用は600ccまで)
スーパーノンシルシリーズ						
	520DZ2	15.875	6.35	17.65		125cc～250cc
	420NZ3	12.7	6.35	16.75	150cc	
	428NZ	12.7	7.94	18.9	125cc	(OHC単気筒15kW(20馬力)以下の車両は250ccまで)
	520NZ	15.875	6.35	18.35	125cc	400cc
	525NZ	15.875	7.93	20.6	250cc	400cc
	530NZ	15.875	9.53	22.55	250cc	750cc
スタンダードシリーズ						
	420D	12.7	6.35	14.75	110cc	(OHC単気筒7.2kW(9.8馬力)以下の車両は125ccまで)
	420DS	12.7	6.35	16.25	110cc	(OHC単気筒7.2kW(9.8馬力)以下の車両は125ccまで)
	428D	12.7	7.94	16.7	125cc	
	428HD	12.7	7.94	18.9	125cc	(OHC単気筒15kw(20馬力)以下の車両は250ccまで)

[注意]適合排気量は目安となりますので、詳細な適合に関しては弊社HP、もしくは全国の販売店へ配布しております。DIDチェーン適合表を参照ください。

D.I.D チェーン
ジョイント記号の説明

ジョイント強度を表すR・J・F・J・ZJとなります。シルチェーン・中排気量車以上はZJ(カシメ)ジョイントの使用を推奨致します。

RJ
クリップタイプ
ベンチ・ブライヤーで作業可能。

FJ
軽圧入クリップタイプ
プレート圧入時「かし丸君」使用。圧入後はベンチ・ブライヤーにて作業可能。

ZJ
カシメタイプ
プレート圧入、ピンカシメを「かし丸君」を使用するタイプ。

チェーンゾーンマップ	ストリート STREET	ツーリング TOURING	スポーツ SPORTS	レーシング RACING
	ZVM-Xシリーズ			
	VXシリーズ			
	NZシリーズ		420NZ3/428NZ	
	スタンダード		520DZ2	
			520ERV7	
				520ERT3
				520ERS3
				520ERSV
				520ERTV
				415ERZ